

HIBARI®

*EN BOMBAS DE GASOLINA ES
PRECISIÓN CONFIANZA Y DURABILIDAD*

3111-22000

80-90

P.S.I.

HYUNDAI / MITSUBISHI / TOYOTA
VITARA / ISUZU / KIA / MAZDA B2.2

MULTIPUNTO

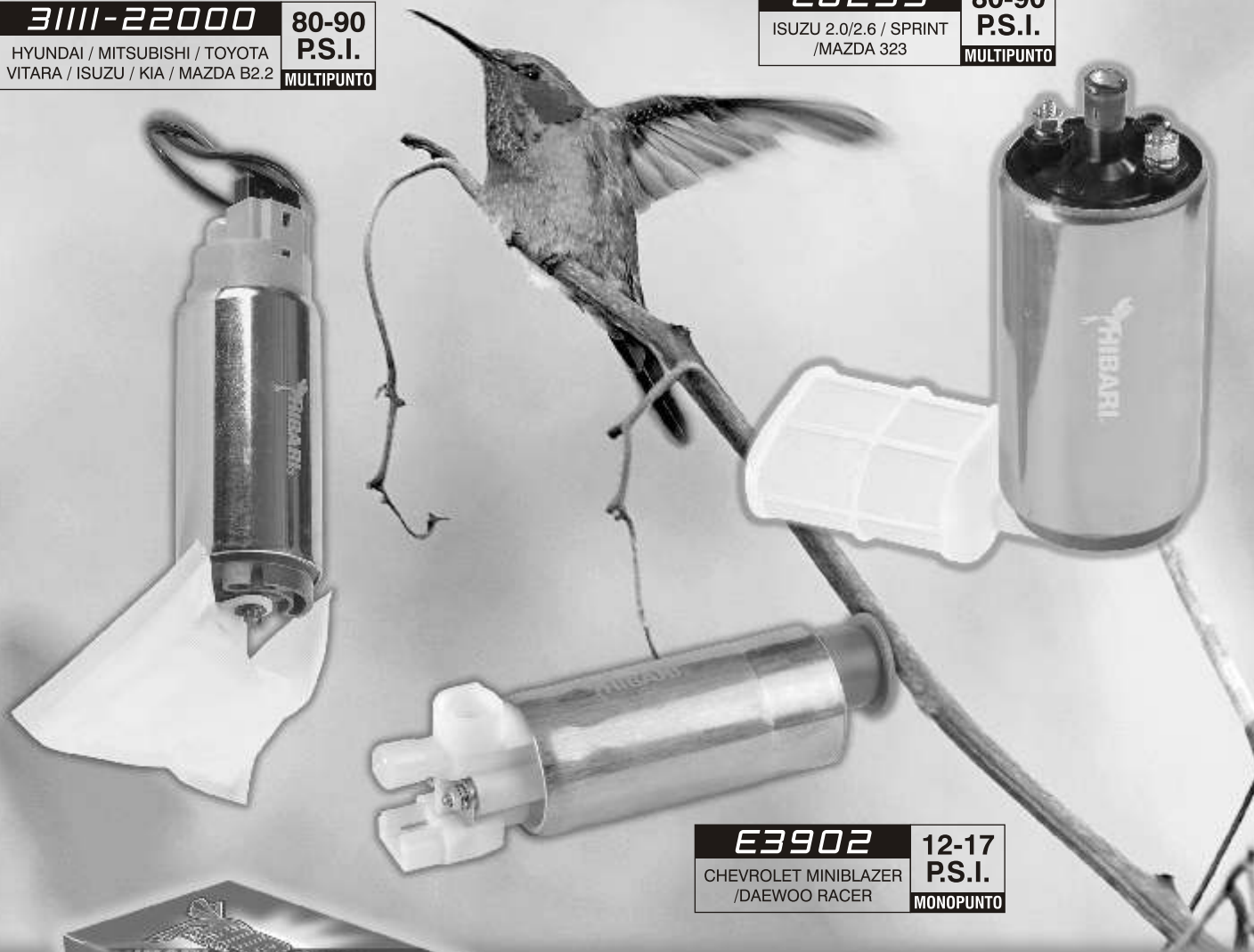
E8235

80-90

P.S.I.

ISUZU 2.0/2.6 / SPRINT
/MAZDA 323

MULTIPUNTO



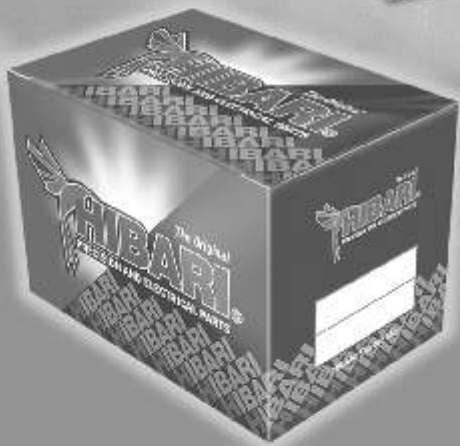
E3902

12-17

P.S.I.

CHEVROLET MINIBLAZER
/DAEWOO RACER

MONOPUNTO



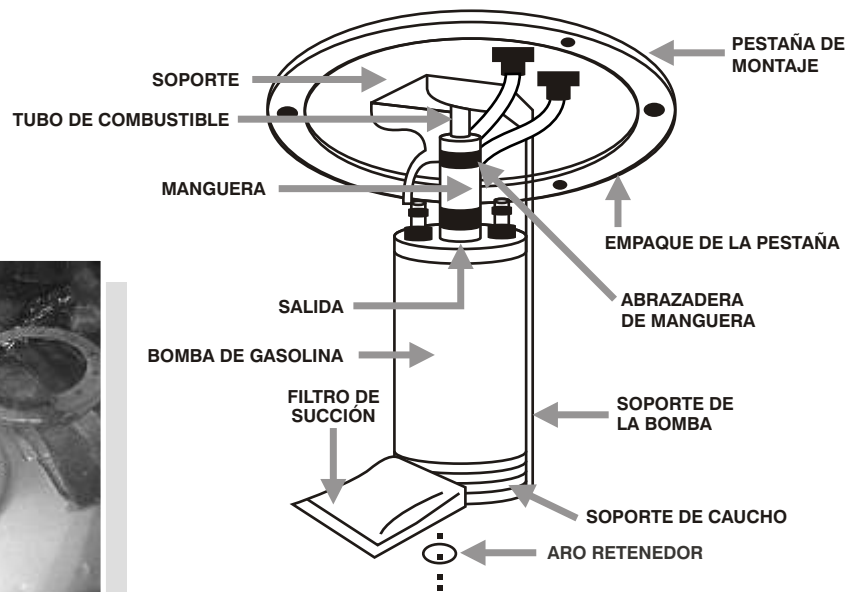
HIBARI®

LA MARCA QUE GENERA CONFIANZA

INSTRUCCIONES Y CONSEJOS PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN DE UNA BOMBA DE GASOLINA

Figura 1

Conjunto de la Bomba de Gasolina



Por su seguridad y la de su vehículo, observe lo siguiente al instalar la bomba de combustible eléctrica.

NOTA:

Debe ser cuidadoso durante el desmonte e instalación de la bomba de combustible. Siga estas recomendaciones de instalación como una guía para el correcto montaje o refiérase al manual de servicio del fabricante para recomendaciones específicas. Si estos procedimientos difieren de los del fabricante del vehículo, siempre aplicarán los procedimientos del fabricante.

INFORMACIÓN GENERAL

- Lea cuidadosamente las instrucciones antes de empezar a trabajar en un sistema de combustible.
- Esta bomba de combustible ha sido diseñada exclusivamente para aplicaciones automotrices.
- Nunca permita que la bomba funcione en seco o con otro líquido diferente a gasolina.
- La contaminación es una de las mayores causas de daño en las bombas de combustible. Para evitar sus fallas prematuras, retire los contaminantes del tanque antes de instalar la nueva bomba.

Asegúrese que durante la instalación no se introduzcan suciedades o contaminantes al interior del sistema de combustible.

- Fallas en la bomba de combustible ocasionadas por suciedad u otros contaminantes, invalidan la garantía de la misma.
- Evite exponer la bomba a choques o impactos. Daños permanentes pueden ocurrir a la bomba de combustible si se deja caer o golpear con un implemento duro.
- Siempre se debe usar un filtro nuevo al reemplazar una bomba de combustible. Filtros reutilizados, anularán la garantía. Se recomienda además reemplazar el filtro de combustible en línea (no suministrado).
- No deseche ningún componente retirado durante el desmonte. Puede necesitar alguno durante la reinstalación.
- Reemplace cualquier parte gastada, dañada o deteriorada.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Realice el trabajo en un área bien ventilada lejos de fuentes de chispa o llama.
- Mantenga siempre un extintor de incendios de químico seco Clase B cerca al área de trabajo.
- Use sólo recipientes apropiados para almacenar el combustible.

HIBARI®

LA MARCA QUE GENERA CONFIANZA

- Verifique y cumpla las normas locales aplicables al almacenaje y disposición de combustibles.
- No efectúe trabajos al sistema de combustible con el motor caliente.
- Para evitar riesgos de incendio, mantenga DESCONECTADO el cable negativo de la batería, a menos que el procedimiento indique lo contrario.
- Evite inhalar los vapores del combustible.
- Si ingiere gasolina, busque asistencia médica inmediata.
- Evite el contacto con la piel. Lave inmediatamente las partes afectadas y busque ayuda médica si se presentan irritaciones o quemaduras.
- Siempre alivie la presión antes de prestar servicio a cualquier parte del sistema de combustible (**ver sección A**).
- Entienda y cumpla con todas las normas y prácticas del taller cuando preste servicio a los sistemas eléctricos y mecánicos del automóvil.
- Descuidos en la seguridad al prestar un servicio o reparación pueden causar serias lesiones personales.

A. DESMONTE DEL CONJUNTO DE LA BOMBA

1. Ponga el vehículo en Neutro (M/T) o Park (A/T) y aplique el freno de estacionamiento.
2. Alivie la presión de los vapores retirando y poniendo la tapa en el tanque de combustible.
3. Desconecte el circuito eléctrico de la bomba de combustible removiendo el fusible de la bomba. (Consulte el diagrama del vehículo).
4. Despresurice el sistema de combustible. Prenda el vehículo y cuando este se apague, gire el interruptor de encendido a la posición **OFF** y retire la llave.
5. Desconecte el cable negativo de la batería. Por su seguridad, manténgalo DESCONECTADO, a menos que se indique lo contrario.

NOTA: Consulte en el Manual del Propietario, el procedimiento para reactivar los códigos de memoria del radio (Si aplica).

PRECAUCIÓN: Para prevenir la posibilidad de daños personales y activar accidentalmente el sistema AIR BAG, no empiece a trabajar en el vehículo al menos 2 minutos después de haber girado el interruptor de encendido a la posición OFF y haber desconectado el cable negativo de la batería.

NOTA: En algunos vehículos se hace necesario retirar el tanque de combustible para acceder al conjunto de la bomba de combustible. Para instrucciones de desmonte e instalación, favor consultar el manual de servicio del fabricante.

6. Para evitar contaminar el combustible, antes de retirar el conjunto de la bomba, limpie cuidadosamente el área (**ver Figura 1**).
7. Marque la posición de montaje del conjunto, mangueras y conexiones eléctricas antes de retirarlas.
8. Retire los tornillos o el aro de retención y retire el conjunto de la bomba cuidando de no doblar o dañar el mecanismo de medición del combustible, con lo que originaría lecturas incorrectas de su nivel.

B. RETIRO E INSTALACIÓN DE LA BOMBA

1. Tome atenta nota de la configuración del montaje de la bomba, sus conexiones y accesorios (**ver Figura 1**).
2. Marque y desconecte las conexiones eléctricas y mangueras de la bomba de combustible. En algunos casos puede ser necesario retirar primero la bomba de combustible de su soporte de caucho y luego retirar las mangueras.
3. Retire la bomba de combustible.
4. Instale un nuevo filtro de succión respetando su posición y asegúrelo debidamente.
5. Instale el soporte de caucho. Reemplace cualquier pieza defectuosa por una nueva.

Figura 2

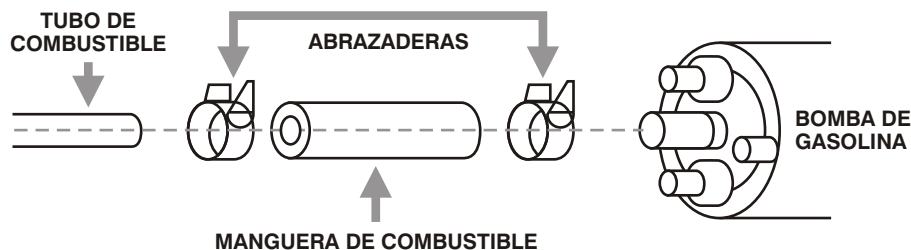
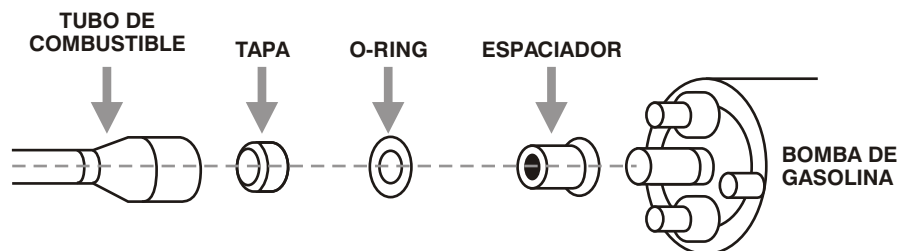


Figura 3



HIBARI®

LA MARCA QUE GENERA CONFIANZA

6. Instale mangueras nuevas a la salida de la bomba y asegúrelas con abrazaderas nuevas (ver figura 2).
7. Instale la bomba y su soporte de caucho en el soporte de montaje del conjunto, al tiempo que desliza la manguera en la tubería de combustible. Instale los restantes accesorios y asegúrelos debidamente.

NOTA: No todas las bombas de combustible son conectadas a través de mangueras y abrazaderas. Si la conexión entre la bomba y la tubería es sellada por juntas tóricas (o-rings), reemplace el kit completo suministrado con la bomba. Conecte la bomba a la tubería de combustible. Introduzca la bomba en su soporte de caucho y asegúrela al soporte de montaje. Verifique que los o-rings sellen correctamente.

8. Instale las conexiones eléctricas de acuerdo a las marcas efectuadas en el **Paso B-2**. Verifique la polaridad y la firmeza de las conexiones.

C. REINSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE LA BOMBA

Podría ser necesario reutilizar algunos accesorios no suministrados con su nueva bomba de combustible.

1. Instale el conjunto de la bomba con su empaque en el tanque de combustible de acuerdo a las marcas de posición referenciadas en el **Paso A-7**. Si el empaque o el mecanismo de retención del conjunto se encuentran deteriorados, reemplácelos por nuevos. Tenga cuidado de no doblar o dañar el mecanismo de medición de combustible si hace parte del conjunto. Daños en estas piezas, ocasionarán lecturas incorrectas del nivel de combustible. Refiérase al manual de servicio del fabricante para información específica.

2. Instale y apriete según las especificaciones del fabricante los tornillos de anclaje o aro de retención del conjunto al tanque de combustible.
3. Instale las mangueras según las marcas de posición referenciadas en el **Paso A-7**. Asegure con abrazaderas apropiadas. Reemplace cualquier manguera o abrazadera dañada por nuevas. Cuando reinstale abrazaderas en las mangueras de combustible, tenga cuidado de asegurarlas firmemente en la misma posición inicial.
4. Conecte el cableado eléctrico según las marcas de posición referenciadas en el **Paso A-7**. Asegúrese que las conexiones estén firmes y en la polaridad correcta.
5. Con el interruptor de encendido en **OFF** y la llave retirada, conecte el cable negativo de la batería.
6. Introduzca la llave en el interruptor de encendido y llévelo a la posición **ON (SIN PRENDER EL VEHÍCULO)** aproximadamente 10 segundos. Revise que no hallan fugas de combustible y de encontrarlas, lleve de inmediato el interruptor de encendido a la posición **OFF** y corrija las fugas según se requiera.

D. PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

1. Haga girar el motor hasta que éste encienda. El motor puede prender y apagarse a los pocos segundos varias veces mientras se presuriza adecuadamente la línea de combustible.
2. Apague el motor y chequee nuevamente por fugas. Repita el procedimiento cuantas veces sea necesario hasta asegurarse que no se presenten fugas.

NOTA: En algunos vehículos, el sistema de control de gestión del motor, tras la desconexión de la batería, pudiera llegar a mostrar poco desempeño y manejabilidad por hasta 20 minutos después de empezar a operar el vehículo.

APLICACIONES HIBARI BOMBAS DE GASOLINA | ELÉCTRICAS Y MECÁNICAS

CÓDIGO	APLICACIONES	CÓDIGO	APLICACIONES
BOMBAS DE GASOLINA ELÉCTRICAS		96344792	DAEWOO LANOS / LEGANZA
15110-63B01	SWIFT (CARBURADOR)	96537125	DAEWOO / AVEO / OPTRA
23221-16490	TOYOTA TERCEL	E8237	MAZDA B2.2 / SWIFT.1.0, 1.3, 1.6
96350588	DAEWOO LANOS	OK52C-13-35ZA	KIA CARNIVAL
E8090	UNIVERSAL EXTERNA	96180483	CIELO / PRADO / ACCENT / B 2.2 INJ.
E8235	ISUZU 2.0 / 2.6 / SPRINT / MAZDA 323	E3902	MINIBLAZER / DAEWOO RACER
HEP-02	(CUADRADA)	BOMBAS DE GASOLINA MECÁNICAS	
15100-85501	CHEVROLET CARRY / DAMAS	31700-24300	HYUNDAI EXCEL / MITSUBISHI LANCER
15110-60BTO	CHEVROLET SWIFT 1.3	KK352-13-35ZA	KIA PRIDE / FORD FESTIVA
31110-07000	KIA PICANTO	0453-13-350	MAZDA B1.6 / CHEVROLET LUV 1.6
31110-38000	HYUNDAI EF / SONATA / OPTIMA	8-94438-533-0	CHEVROLET LUV 2.3 / TROOPER
31111-22000	HYUNDAI / MITSUBISHI / TOYOTA / VITARA	E363-13-350	MAZDA 323 E3/E5
31111-22050	HYUNDAI ELANTRA / GYRO		

HIBARI®

LA MARCA QUE GENERA CONFIANZA